

Camiones bi articulados

CAMIONES B-DOBLES O BI ARTICULADOS

Nuevas posibilidades en el transporte carretero

Nuevo impulso para las economías regionales

Guillermo Hughes

Gerente de Ingeniería de ventas en Scania argentina



Camiones bi articulados

La circulación de camiones bi articulados fue aprobada y reglamentada para circulación en Argentina

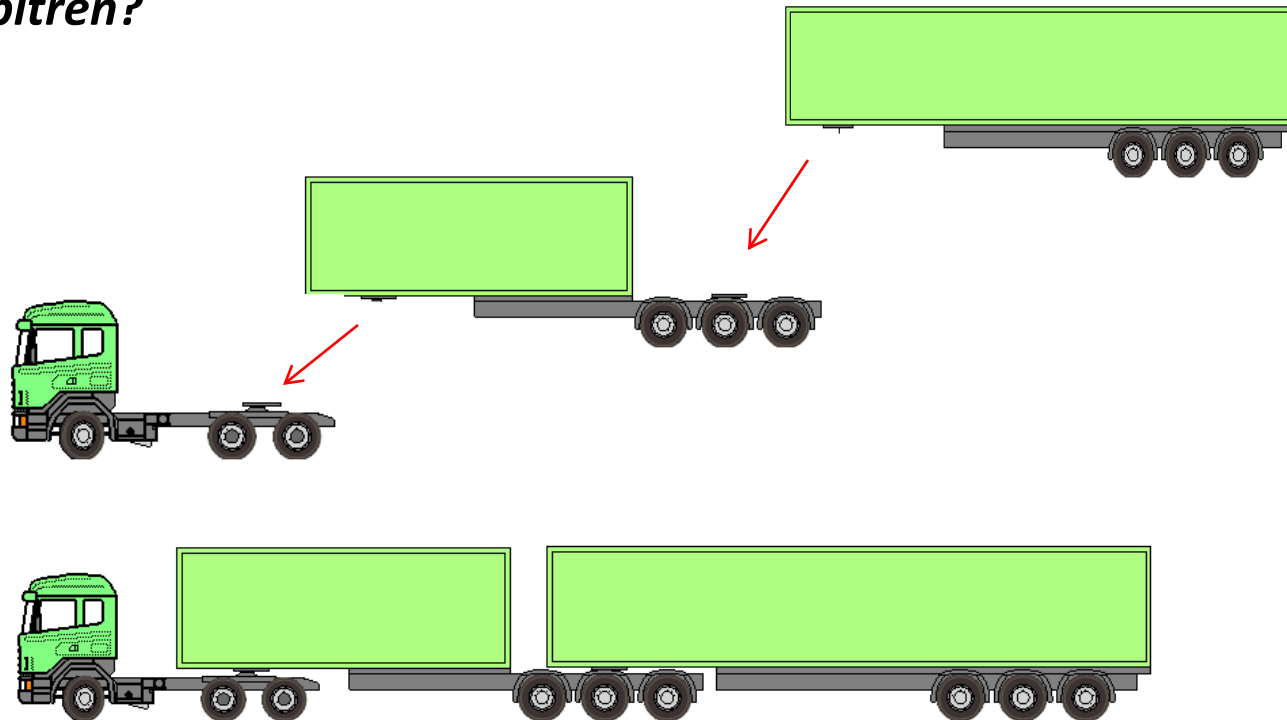
Decreto 574 / 2014 aprueba circulación

Disposición 918/2015 reglamenta la circulación



Camiones bi articulados

¿Qué es un bitren?



*¿Porque se usan quintas ruedas y no se permiten ganchos y lanzas?
Porque tiene menos libertad de movimiento y son muchísimo mas seguros .*

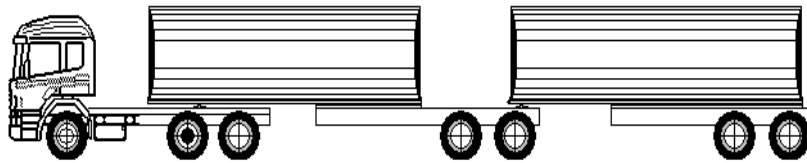
Camiones bi articulados

Tipos posibles

longitud

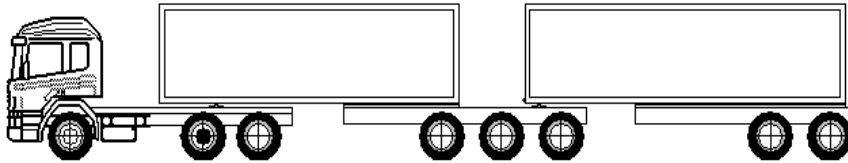
Tonelaje max.

20,5 m
mínimo



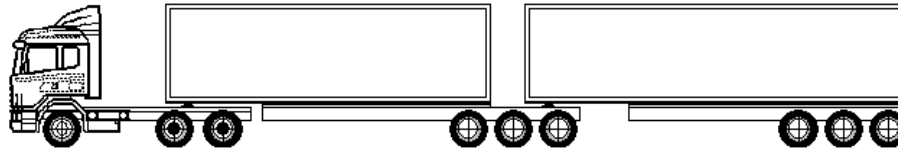
60 ton **405 hp**

22,5 m
mínimo



67,5 ton **455 hp**

24,5 m
mínimo

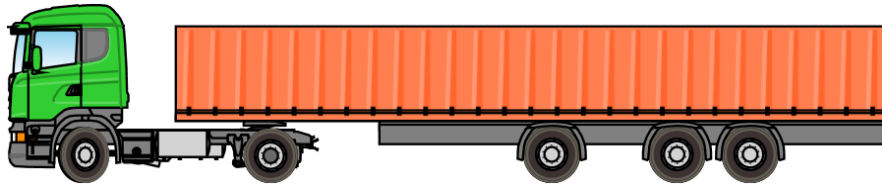


75 ton **506 hp**

La longitud mínima , es para que la carga de los ejes no esté tan concentrada al pasar por los puentes

Camiones bi articulados

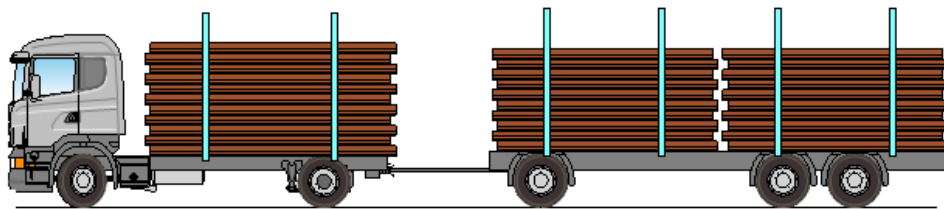
Reglamentos



18,60



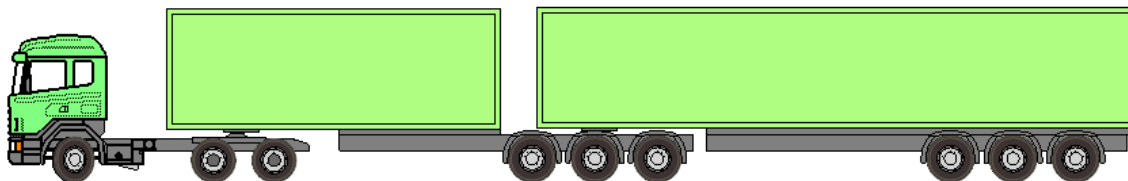
45 Ton bruto
30 Ton neto



20



45 Ton bruto
29 Ton neto



25,00



75 Ton bruto
53 Ton neto

Camiones bi articulados

Se aprobaron con condiciones de seguridad muy severas

- *Frenos ABS EBS ESP*
- *Peso potencia mínima de 6,75 hp /ton (hoy 3,25 CV / ton)*
- *Suspensión neumática*
- *Limitador de velocidad -*
- *Rastreo satelital*
- *Balanza en cada uno de los ejes*
- *Distancia mínima entre centros de cargas*
- *Peso máximo 8,5 o 9 ton por eje (hoy 10,5)*
- *Licencia de conducir especial*

Circulación restringida a corredores pre autorizados.

Camiones bi articulados

Ventajas para el País, (por tonelada neta transportada)

40 % menor destrucción de calzada

30 % reducción de consumo de combustible

30% menor costo total

Menor congestión en las rutas

Mayor seguridad en el tránsito y otros usuarios

Mayor fluidez en el tránsito.

Camiones bi articulados



Enorme ayuda a las economías regionales.

Granos
Minerales
Alimentos
Electrónicos

Camiones bi articulados

Resumiendo

Los bi trenes no son un “invento Argentino”

*Se usan en muchos países de gran extensión . USA - Canadá – Sud África
– Australia – Nueva Zelandia – Brasil – Méjico - Uruguay – Islas del Caribe*

Mayor seguridad en las rutas y menor destrucción de calzada

Una posibilidad real de crecimiento a las economías regionales

Camiones bi articulados

Muchas gracias

**Guillermo Hughes
Scania Argentina**

